

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)	
Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:	
☐ iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) ☐ iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) ☒ na všetky kategórie podnikov	
3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP	
<i>Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené.</i> <i>Aký je ich počet?</i>	
Dotknutými podnikateľskými subjektmi budú predovšetkým letecké, dopravné a logistické spoločnosti v zmluvnom vzťahu k Letisku M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS) s predpokladaným odhadom desiatok subjektov; podnikateľské subjekty najmä MSP podnikajúce v oblasti cestovného ruchu s predpokladom do 50 subjektov; podnikateľských subjektov podnikajúcich v oblasti poskytovania reštauračných a hotelových služieb a podnikateľov predávajúcich tovar - medzi 30 až 40 subjektov.	
3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP	
<i>Uveďte, akou formou (verejné alebo cielené konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný.</i> <i>Ako dlho trvali konzultácie?</i> <i>Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.</i>	
Poradca v rámci pripravenej štúdie uskutočniteľnosti, testovania trhu a analýzy záujmových skupín konzultoval projekt s letiskom M. R. Štefánika, jeho súčasnými zmluvnými partnermi, potenciálnymi investormi a tieto závery boli zapracované do štúdie uskutočniteľnosti. Špecifikácia a kvantifikácia dopadu projektu na podnikateľské prostredie sa bude dať spracovať až po analýze predložených návrhov rozvoja letiska jednotlivými strategickými investormi v rámci súťažného dialógu. Na základe analýz môžeme predpokladať, že realizácia projektu pozitívne ovplyvní trh cestovného ruchu ako aj všetkých oblastí prevádzky a údržby letiska s perspektívou investícií v oblasti stavebníctva súvisiacou s rekonštrukciou dráhového systému letiska a jeho rozvojom.	
3.3 Náklady regulácie - z toho MSP	
3.3.1 Priame finančné náklady <i>Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>	
Bez oboznámenia sa s konkrétnym návrhom koncesionára ktorý bude vybraný ako najlepší rozvojový variant pre letisko Bratislava nie je možné v tejto fáze určiť jeho finančnú stratégiu a plán voči existujúcim podnikateľským subjektom. Záujmom ministerstva dopravy a výstavby SR bude v procese dialógu hľadať riešenie ktoré by nezvyšovalo priame či nepriame náklady existujúcim zmluvným partnerom letiska vyplývajúce zo súčasných zmlúv súčasne s rešpektovaním autonómie koncesionára v oblasti efektívneho riadenia letiska.	
3.3.2 Nepriame finančné náklady <i>Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>	
Predmetom predkladaného návrhu je teoretický model koncesie Letiska Bratislava a jeho porovnanie so súčasným modelom fungovania letiska, ako aj inými možnosťami jeho rozvoja. V tejto etape nie je možné určiť priame a nepriame finančné náklady. Určenie finančných nákladov vyplývajúcich z realizácie projektu bude obsiahnuté v Doložke vplyvov a upravenej Štúdii uskutočniteľnosti vypracovanej na základe výberu konkrétneho návrhu rozvoja letiska, ktorý vzíde z procesu Súťažného dialógu s uchádzačmi.	
3.3.3 Administratívne náklady <i>Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>	

Materiál je nelegislatívneho charakteru. Nezavádza nové informačné povinnosti, neodstraňuje informačné povinnosti a neupravuje informačné povinnosti v porovnaní so súčasným fungovaním letiska.

3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	0	0
Nepriame finančné náklady	0	0
Administratívne náklady	0	0
Celkové náklady regulácie	0	0

3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.

Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.

Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?

Ovplyvňuje prístup k financiam? Ak áno, ako?

Predkladaný návrh predpokladá rozvoj Letiska Bratislava, zvýšenie možností realizácie pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb. V princípe očakávame že nový koncesionár bude pri efektívnej správe letiska a obchodných vzťahoch uplatňovať práva a povinnosti vyplývajúce z koncesnej zmluvy na zabezpečenie opatrení pre zlepšenie podnikateľského prostredia. Výkonom plnenia koncesnej zmluvy nebudú vznikať žiadne bariéry pre vstup na trh resp. obmedzenia podnikania. V rámci realizácie projektu môžeme očakávať príliv zahraničných investícií, ako aj odvetvového know-how s pozitívnym vplyvom na podnikateľské prostredie v oblasti leteckej dopravy, cestovného ruchu a rekreačných služieb.

3.5 Inovácie - z toho MSP

Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.

Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?

Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).

Podporuje vyššiu efektívnosť výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?

Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?

Na základe predloženého návrhu materiálu predpokladáme vyššiu efektívnosť a hospodárnosť v oblastiach, ktoré pri výkone svojej činnosti riadi priamo letisko a jeho manažment. Je možné predpokladať, že súčasťou návrhu koncesionára budú aj návrhy zlepšenia nového systému riadenia letiska a používaných technológií pre zabezpečenie bezpečnosti letovej prevádzky, ochrany letiska a environmentálneho manažmentu. Predmetom návrhu materiálu je prevádzkovanie, údržba a rozvoj Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) V súvislosti s týmto návrhom preto nepredpokladáme vytvorenie inovácií, alebo nových pracovných miest pre zamestnancov v oblasti výskumu a vývoja v SR.